

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Каплина Валерия Николаевича на тему «Текущее содержание пути в зоне рельсовых стыков на особогрузонапряженных линиях с применением упругих подшпальных прокладок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», (ФГБОУ ВО ИрГУПС)

Руководитель организации: И.о. ректора Хоменко Андрей Павлович

Место нахождения: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д.15

Почтовый адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д.15

Телефон: 8 (3952) 638-311, 8 (3952) 638-340, факс 8 (3952) 387-746

E-mail: mail@irgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.irgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Ковенькин Д.А., Алтыников Д.С. Анализ деформаций железнодорожного пути на участках подходов к металлическим мостам с безбалластным мостовым полотном на ВСЖД // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2017. - № 4(56). – С. 176-783. DOI: 10.26731/1813-9108.2017.4(56).176-183.

2. Ковенькин Д.А., Алтыников Д.С. Определение поперечных напряжений в шейке рельсов в зависимости от динамических нагрузок на подходах к мостам // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2018. - № 4 (60). – С. 108-117. DOI: 10.26731/1813-9108.2018.4(60).108-117.

3. Филатов Е.В., Ресельс А.П., Ковенькин Д.А., Баранов Т.М. Экспериментальное определение боковых сил в системе «колесо-рельс» при движении поездов по горно-перевальному участку // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. - № 1(65). – С. 75-84. DOI: 10.26731/1813-9108.2020.1(65).75-84.

4. Филатов Е.В., Ресельс А.П. Проблемы эксплуатации кривых участков пути при организации тяжеловесного движения на Восточном полигоне // Вестник транспорта Поволжья. – Самара: СамГУПС. – 2019.- № 6(78). – С. 42-48. eLIBRARY ID: 42926875.

5. Ермоленко И.Ю. Влияние профиля пути горного участка ВСЖД на силовое взаимодействие «колесо-рельс» с учетом экспериментальных параметров вагона-лаборатории // Вестник Иркутского государственного технического университета. – Иркутск: ИрГУПС. – 2017. – Т.21. - № 2(121). С.170-180. DOI: 10.21285/1814-3520-2020-2-170-180.

6. Ермоленко И.Ю. Влияние продольных нагрузок на безопасность движения при эксплуатации на горно-перевальных участках пути // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – Ростов-на-Дону: РГУПС. – 2021. – № 2(82). – С. 104-111. DOI: 10.46973/0201-727X_2021_2_104.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь